

 금융위원회	<h1>보 도 참 고 자 료</h1>		 금융감독원
	보도 배포 시부터 보도가능	배포	2016.9.13
책 임 자	금융위원회 산업금융과장 안 창 국(02-2100-2860)	담 당 자	이종림 사무관(02-2100-2862) 박보란 사무관(02-2100-2865)
	금융위원회 구조조정지원팀장 김 선 문(02-2100-2930)		이은진 사무관(02-2100-2931)
	금융감독원 신용감독국장 장 복 섭(02-3145-8370)		김재호 팀장(02-3145-8390)

제 목 : 한진해운 관련 협력업체 지원 동향 점검회의 개최

◆ 9.13일, 정은보 금융위원회 부위원장은 금융위·금감원·중진공 등 관계기관 합동으로 「금융시장 비상대응반」 회의를 개최하여

- 한진해운의 회생절차 신청에 따른 협력기업 및 화주 등에 대한 지원현황 등을 점검

* 15:00, 금융위 부위원장(주재), 금융위 상임위원, 금감원 수석부원장, 산업은행, 기업은행, 신용보증기금, 기술보증기금, 중소기업진흥공단 담당 임원 등

- 금일 회의에서는 한진해운의 기업회생절차 신청 이후 한진해운 관련 최근 동향과 협력기업 등의 금융지원 현황을 점검하고 향후 대응방안 등을 논의하였음

- 세부 내용은 <별첨>을 참조

※ 별첨 「한진해운 관련 협력업체 지원 동향」 참고

 공공누리 공공저작물 자유이용허락	본 자료를 인용 보도할 경우 출처를 표기해 주십시오. http://www.fsc.go.kr http://www.fss.or.kr	금융위원회 대변인 prfsc@korea.kr	 넓게 들었습니다 바르게 알리겠습니다
--	--	-----------------------------	--

<별첨>

한진해운 관련 협력업체 지원 동향

2016. 9. 13.

금 융 위 원 회 금 융 감 독 원

1. 한진해운 관련 동향

- **한진해운** 회생절차 신청(8.31일) 후 법원이 선임한 조사위원(삼일 회계법인)이 **회생가능성 등에 대해 평가 중**

* 향후 일정 : (10.28일) 조사보고서 제출, (11.25일) 회생계획안 제출 예정

- 기재부(1차관), 해수부(차관)가 공동주관하는 **합동대책 T/F***를 구성·운영(총 5회), **외교부**는 재외 공관을 중심으로 **현지대응팀** 구성

* 팀장: 기재부 1차관, 해수부 차관

팀원: 기재부·해수부·금융위·외교부·산업부·국토부·고용부·국조실·중기청·관세청 1급

- **既 선적화물**에 대해서는 기본적으로 화주와 운송계약을 맺은 **한진해운이 책임**을 가지고 **해결하는 원칙** 유지

- Stay Order가 발효된 주요 거점(Hub) 항만으로 **선박을 이동**하여 일단 선적 화물을 **하역**한 후 최종 목적지까지 수송

- 한진해운 회생절차 신청에 따른 **해운물류 정상화**를 위해 조양호 회장 등 계열주와 한진그룹측이 **1,100억원** 지원을 약속

i) **조양호 前 회장**은 사재 **400억원**을 출연하기로 결정(9.6일)

→ 9.13일 한진해운에 입금 완료

ii) **최은영 前 회장**도 사재 **100억원** 출연 결정(9.12일)

iii) 한진해운의 대주주인 **대한항공**은 '조건부 자금지원(600억원)' 결의

* 이사회는 한진해운이 보유한 미국 롱비치터미널(운영사 TTI) 담보를 先취득 한 후 600억원을 한진해운에 대여하는 조건으로 결의

2. 협력업체 등 지원 프로그램 운영 현황

- (금감원) 협력업체에 대한 **실태조사** 및 지원 **협조 요청**

- 금감원이 산은을 통해 파악한 **협력업체**(609개) 명단을 **은행과 공유**함으로써 **금융지원과 연계**(9.13일)

- **은행**과 간담회(9.7일)를 개최하여 협력업체·화주 등에 대한 **금융 지원** 및 **정상적 영업활동 지원** 유도 당부

* 만기연장 거부·지연, 급작스러운 한도축소, 추가 담보행위 자제 요청 등

- (정책금융기관) **협력업체 지원 프로그램 마련 및 시행 중**

- 9.7일 이후부터 구조조정 협력기업 **특례보증**, **긴급 경영안정자금**, **사업재편** 지원자금 및 **우대보증**은 시행

- 기보의 **사업재편기업 우대보증**은 추석 직후(9.19일) 시행 예정

<협력업체·화주 등 지원을 위한 금융 프로그램>

1. 협력업체 및 중소화주 등 금융지원

① (기존 대출·보증) 산·기은, 신·기보 대출·보증은 **원금상환유예**, 만기연장

② (구조조정특례보증) 신·기보 구조조정 협력업체, 화주 등에 **특례보증*** 제공

* 보증비율 85% → 90% 수수료(통상 1.2~1.3%) 0.2% 차감

* 추정 통해 확보된 구조조정 자금 8천억원(협력기업 3천억원, 민감업종 5천억원) 활용

③ (긴급경영안정자금) 산·기은 일시적 유동성위기 해소를 위한 **신규자금 긴급 지원**

* (산은) 산은과 거래중인 기업 추가지원(중소 50억원, 중견 70억원), 1,900억원 이내
(기은) 기업당 최대 3억원 추가 지원(대출금리 △0.5%p 우대), 1,000억원 이내

2. 사업 재편을 위한 자금 지원

① (사업재편기업 우대보증) 신·기보 사업재편 승인기업에 대해 우대보증 제공

* 보증비율 85% → 90% 수수료 0.2% 차감, 신보 2천억원 기보 1천억원 한도 내

② (사업재편 지원자금) 산은 M&A 영업양수도 통한 사업재편 희망 중견기업에 대출(2조원 내)

□ 기업애로상담센터·현장반 등을 통해 상담 및 지원체계 구축

<협력업체·화주 등 지원을 위한 지원체계>

- ◆ (금감원 금융애로상담센터) 협력업체, 화주 등에 대한 애로사항 상담창구 마련
- ◆ (협력업체 일일점검) 금융시장 비상대응반(금융위·금감원), 정책금융기관 특별대응반*, 현장반**을 통한 일일 상황점검체계 구축
 - * 산은, 기은, 신보, 기보 4개 정책금융기관 본점에 설치
 - ** 부산 울산 창원 거제, 목포 5개소에 각각 정책금융기관 인력 2인을 파견하여 운영
- ◆ (현장통한 밀착지원) 특별대응반, 현장반 통해 자금수요 및 애로 파악하고, 기업별 맞춤형 지원체계 구축

- **그간 조선·해운업 협력기업은 특별대응반·현장반(정책금융기관) 및 중소기업 자금애로상담센터(금감원)를 통한 상담 136건**

- 신규 자금지원 요청 17건, 상환유예·만기연장 9건

* (신규자금지원) 지원완료: 12건, 50억원 / 진행중: 5건, 16억
(상환유예·만기연장) 지원완료 8건, 287억원 / 진행중 1건, 10억원

- **한진해운 협력업체 및 화주기업은 현재 구체적인 금융지원 요청보다는 향후 금융애로 발생시 이용 가능한 지원제도 문의(136건 중 27건)**

※ 지원 프로그램 시행 초기(9.7일 이후)인 만큼 점차 기업의 자금 수요는 확대될 것으로 전망

< 업체 주요 건의사항 >

- ◆ (산은) 한진해운 관련 화주의 하역지연에 따른 정부 지원대책 문의가 대다수
- ◆ (기은) 한진해운 법정관리 등에 따른 협력업체의 금융애로는 제한적이거나, 수출입 운임 상승·대금회수 애로 등으로 화주의 금융애로가 상당부분 발생
- ◆ (신보) 특례보증 등 지원제도 문의 이외에도 미수금 회수를 위한 채권 신고절차 등 법률 상담 지원 요청
- ◆ (기보) 구조조정으로 인해 어려움을 겪고 있는 만큼 보증료 등 금융비용 부담 완화를 요청

3. 향후계획

- 금감원이 은행과 협의하여 **화주 등에 대한 실태파악도 신속히** 마무리하고 **금융지원과 연계**될 수 있도록 추진

* 해수부와 협조체계 구축 등을 통하여 화주정보를 확보 중

- 주거래은행이 협력업체, 화주 등에 **직접 1:1 상담**을 통해 **금융 상담 및 애로사항 해소**가 될 수 있도록 점검

- 현장반, 기업금융지원센터를 통해 **접수된 건의사항**은 특별대응반에서 **신속히 처리**하고, **관계기관 협조** 필요 사항은 해당 기관과 연계

- 현장반에서 기업 밀집 지역의 현장을 방문하는 “**찾아가는**” 지원 **체계도 구축**

* 한진해운 협력업체 처리를 위한 전담직원 배치 등도 검토

- 신청에서부터 지원까지 **심사기간이 최소화**될 수 있도록 한진해운 협력기업 지원은 “**최우선 심사대상**”으로 취급

- 금융위는 현장반의 운영 실태 파악을 위해 한진해운 협력업체가 밀집된 지역 방문을 추진