



※ 회사채 발행지원 프로그램을 통한 자금조달의 장점

① **대규모 자금을 장기, 고정금리**로 조달

① **중견 부품업체는 최대 250억원, 중소 부품업체는 최대 150억원까지** 조달 가능

※ 일반 우대보증의 기업당 한도 : 최대 30억원

② **3년 만기**의 장기자금이며, 차환이 가능(※ 운전자금 대출만기 : 통상 1년)

③ 시중금리 변동과 무관히 **고정금리**로 안정적 조달이 가능

② 조달한 자금을 운전·시설자금 등 **필요로 하는 용도에 자유롭게 활용** 가능

③ **회사채 시장을 통한 자금조달이 어렵던 기업**들도 신용보강을 통해 **자금조달**

※ 통상 투자적격(BBB) 이상 기업만 회사채 시장을 통한 자금조달이 가능

## 2 향후 계획

□ 3.29일 제1차 유동화증권을 발행(총 1,110억원)하여 15개 부품업체에 430억원을 공급할 예정(나머지 680억원은 非자동차 중소·중견기업에 공급)

○ 중견 부품업체 280억원(4개사), 중소 부품업체 150억원(11개사)을 만기 3년의 장기·안정적인 자금으로 지원(차환 가능)

□ '19년 한해동안 중소·중견 자동차 부품업체에 6차례에 걸쳐 총 3,500억원 규모의 자금을 공급할 계획

※ 지원규모는 부품업체의 자금수요에 따라 확대 가능

○ 오는 3.29일 1차 발행에 이어 2차(4월), 3차(5월) 유동화증권을 발행하여 자동차 부품업체에 대한 자금지원을 지속

< '19년 자동차 부품업체 P-CBO 발행일정(안) >

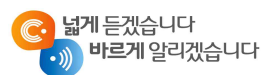
구분	2019년 상반기			2019년 하반기		
	1차	2차	3차	4차	5차	6차
발행일정	3월	4월	5월	9월	10월	11월

※ 문의처 : 신용보증기금 고객센터(1588-6565) 및 인근 영업점



본 자료를 인용 보도할 경우  
출처를 표기해 주십시오.  
<http://www.fsc.go.kr>

금융위원회 대변인  
[prfsc@korea.kr](mailto:prfsc@korea.kr)



“혁신금융, 더 많은 기회 함께하는 성장”