

※ [참고] `18.6월 현장방문시 주요 건의사항 및 처리현황

① (A社) 친환경 기자재 제작을 위한 특별 금융지원 프로그램 마련 요청

→ (조치완료) 친환경 설비 보증프로그램 신설(무보, `19.3월, 총 2,000억원)

* 무보에서 수출용 친환경설비 제작에 필요한 제작금융·RG에 보증을 제공

② (B社) 조선기자재업체에 대한 금융지원 방안 마련 요청

→ (조치완료) 조선기자재 제작금융 상생보증(`18.12월, 0.1조원), 산업구조고도화 프로그램(`19.1월, 10조원), 경제활력 제고 특별운영자금(`19.6월, 2.5조원) 신설

③ (C社) STX조선해양, 성동조선해양 등 중견조선소 안정화 방안 마련 요청

→ (이행중) STX조선은 자구노력·사업재편 추진, 성동조선은 4차 매각 추진

④ (D社) 사업실패 지원 프로그램 마련 요청

→ (조치완료) 재기지원프로그램* 지속운영, 밸류업 프로그램** 신설(`19.6월)

* 재창업자에게 채무원금 최대 75% 감면, 재창업 자금 지원(신·기보, 중진공, 최대 10억원)

** 일시적 어려움을 겪는 중소기업에 대해 보증·컨설팅 서비스 제공 등을 선제적 지원

□ 은성수 금융위원장은 최근 주요 기업의 구조조정이 차질없이
이행되고 있고, 조선 업황도 다소 회복되고 있다고 언급

▶ 국내 수주도 세계 발주량 증가 속에 '17년 이후 회복세* 전환

* 국내 수주량(만CGT) : ('16)223 ('17)783 ('18)1,312 ('19.1~9월)527
(`19.1~9월 수주량은 세계 2위, 수주금액(127억불)은 세계 1위)

▶ 최근 조선산업 종사자 수가 회복*하고, 거제·통영지역 등 실업률도 완화**

* '15.8~'19.6월까지 약 4년간 감소세를 이어온 조선업 등 종사자 수가
'19.7~8월 2개월 연속 증가 ('19.7월 13.8만명 → '19.8월 14.0만명)

** 거제 실업률(%) : ('18.上) 7.0 → ('18.下) 7.1 → ('19.上) 6.7

통영 실업률(%) : ('18.上) 6.2 → ('18.下) 6.0 → ('19.上) 5.9

○ 하지만, 대내외 위험요인이 산재해 있는 만큼 우리 조선 산업이
경쟁력을 충분히 회복하기 위해서는,

- 효율성·품질 등 우리 기업의 강점을 살리는 한편, 국제적인
환경규제 강화 등 여건 변화에 능동적으로 대응할 필요가
있다고 하였음

○ 이를 위해 금융위는 조선업이 경쟁력을 갖추고, 우리 경제의 주력산업으로 굳건한 역할을 다할 수 있도록 적극적으로 지원해나갈 것이며

- 특히, 조선 기자재업체 등에 대해 소재·부품·장비산업 금융지원 프로그램*을 활용하여 적극 지원해나가겠다고 언급

* ①사업경쟁력강화 지원자금(수은, 2.5조원), 소·부·장 경쟁력 강화 보증(신보, 1.0조원) 등 20.5조원 이상의 금융지원프로그램, ②M&A 투자금융협의체(9.10일 발족) 등을 통한 해외기업 인수금융 지원, ③소·부·장 전용펀드('20년 정부예산안 0.2조원 반영) 조성

※ 주요 프로그램 지원 실적

- ▶ 산업구조고도화 지원프로그램(산·기은, 3년간 10조원) : 3.1조원 ('19.1~8월)
- ▶ 시설투자 특별온렌딩(산은, 1조원) : 1,944억원 ('19.7~8월)
- ▶ 경제활력 제고 특별운영자금(산은, 2.5조원) : 4,536억원 ('19.7~8월)
- ▶ 밸류업 프로그램(신보, 60개사 지원) : 83억원('19.6~8월)

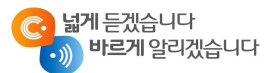
□ 은성수 금융위원장은 조선업 경쟁력 강화를 위해 정부·정책금융기관·업계의 합심이 중요하다고 하면서,

○ 정책금융기관은 보다 적극적인 자세로 적기에 충분히 금융지원을 해줄 것을 당부하면서, 업계에서는 기술개발·생산성 제고 등에 매진해 줄 것을 부탁



본 자료를 인용 보도할 경우
출처를 표기해 주십시오.
<http://www.fsc.go.kr>

금융위원회 대변인
prfsc@korea.kr



“혁신금융, 더 많은 기회 함께하는 성장”