

		<div>보도참고자료</div>			
					
보도	배포 후 즉시	배포	2020.9.17.(목)		
책 임 자	금융위원회 보험과장 김 동 환(02-2100-2960)		담 당 자	김 기 훈 사무관(02-2100-2962)	
	금융감독원 보험감독국장 강 한 구(02-3145-7460)			이 준 교 팀 장(02-3145-7466)	
	보험개발원 자동차보험실장 임 주 혁(02-368-4276)			박 중 영 팀 장(02-368-4318)	
	손보험회 손해보험2본부장 최 윤 석(02-3702-8523)			김 영 산 부 장(02-3702-8590)	

## 제 목 : 4차 산업혁명 기술의 발전에 따른 자율주행차 전용 보험상품 도입

- 4차 산업혁명 기술의 발달에 힘입어 현재 국내에서 **100여대의 시험용 자율주행차가 운행중**에 있으며
- '20.10월 자율주행차 관련 「자동차손해배상 보장법」이 개정됨에 따라 **부분 자율주행차(레벨3) 상용화**를 위한 **법적 기반**이 마련
- ⇒ **자율주행차 기술 발전에 부응**하고, 자율주행차 운행중 사고시 **보상관계를 명확히** 하기 위해 자율주행차 **전용 보험상품 도입**

### I. 자율주행차 전용 특약상품 도입

- **(현황)** 국토교통부의 자율주행차 안전기준 제정\*('20.7월 시행) 및 「자동차손해배상 보장법」 개정\*\*('20.10월 시행)에 따라 '20.10월부터 **부분 자율주행차(레벨3) 상용화**를 위한 **법적 기반**이 마련

\* 자율주행차의 운행상황(출발, 운행, 도착 등)별 제어 기준

\*\* 원칙은 보험사가 보상, 차결합시 제조사에 구상, 운행기록장치 장착 의무화, 사고조사위 설치

- 현재 보험사에서 「시험주행용 자율주행차 특별약관」을 판매중이나, 상용화된 자율주행차 전용 보험상품은 없음

➡ 4차 산업혁명 기술중 하나인 자율주행차 기술발전에 부응하고, 자율주행차 이용자 등의 자율주행차 운행중 사고시 보상관계를 명확히하기 위해 자율주행차 전용 보험상품 개발 필요

### < 자율주행차 개요 >

◆ 자율주행차란 운전자 또는 승객의 조작 없이 자동차 스스로 운행이 가능한 차량으로

- 자동차에 내장된 자율주행시스템이 자동차 운전을 통제하는 수준에 따라 통상 6단계(Level 0 ~ Level 5)로 구분하고, 통상 레벨3(조건부 자율주행) ~ 레벨5(완전 자율주행)를 자율주행차로 간주



주) 출처 국제자동차기술자협회 자율주행 표준 J3016

- **(개선방안)** 자동차손해배상법령 개정 사항('20.10.8. 시행)을 반영한 업무용\* 자율주행차(상용차) 전용 특약상품 개발

\* 개인용 자율주행차 보험은 개인용 자율주행차 출시 동향 등을 감안하여 개발 검토

- **(약관)** 자율주행 모드중 교통사고 보상을 명확화하고, 사고 발생시 보험사가 선보상한 후 자율주행차 결함시 車제조사에 후구상함을 약관상 명시

- 아울러 사고원인 조사에 대한 車소유자의 협조의무 등을 약관에 명시

- **(보험료)** 시스템 결함, 해킹 등 새로운 위험이 추가된 점을 감안하여 현행 업무용 자동차보험료보다 3.7%\* 높은 수준으로 운영

\* 현재 자율주행차 요율 산출을 위한 통계가 없어, 보험개발원은 기존 시험용 운행 담보특약요율을 준용(☞ 관련 통계 집적시 보험료 조정(인하.인상) 예정)

- **(할인·할증)** 시스템 결함 등으로 인한 운행자 무과실 사고에 대해서는 차년도 보험료 할증 미적용(할인도 1년간 유예)

- **(기대효과)** 4차 산업혁명 기술중 하나인 자율주행차 기술발전에 기여하고, 자율주행차 이용자 등의 사고 관련 보장 사각지대 해소

## Ⅱ. 향후 추진계획

- ① **(보험상품 출시)** '20.9월말부터 12개 손보사는 업무용 자율주행차 전용 특약 판매 개시
- ② **(개인용 자율주행차 보험상품 개발)** 업무용 자율주행차 전용 특약을 운영하여 통계를 확보하고, 개인용 자율주행차 출시 동향 등을 고려하여 '21년중 개인용 자율주행차 보험상품 개발 추진



본 자료를 인용 보도할 경우 출처를 표기해 주십시오.  
<http://www.fsc.go.kr>

금융위원회 대변인  
[prfsc@korea.kr](mailto:prfsc@korea.kr)



① 법인 명의로 자율주행차를 구입하여 업무용으로 사용할 예정입니다. 자율주행차 특별약관은 언제부터 가입할 수 있나요?

☞ 동 특별약관은 9월말부터 판매가 개시될 예정이며(보험사별로 상이), 구체적인 가입 가능일자는 가입하실 보험사에 문의하시기 바랍니다.

② 자율주행차 특별약관에 가입하고 사고가 발생할 경우, 기존 자동차 보험과 보험금 지급기준이 달라지나요?

☞ 자율주행차 특별약관에 가입 하더라도 현행 자동차보험과 동일한 보험금 지급기준이 적용됩니다. 이와 별개로, 자율주행차의 사고 원인 조사를 위해 피보험자는 운행기록장치를 보관·제공할 의무가 발생하므로 유의하시기 바랍니다.

③ 구체적으로 현행 자동차보험과 달리 추가적으로 보장이 되는 손해는 무엇인가요?

☞ 현행 자동차보험에서 보장하는 손해와 더불어 자율주행차 주행시 아래의 상황에서 발생한 손해도 보상합니다.

- ① 자율주행모드로 운행 중 자율주행시스템 또는 자율주행협력시스템의 결함 등으로 인하여 피보험자동차의 본래 기능과는 다르게 작동되어 발생한 사고
- ② 자율주행시스템 또는 자율주행협력시스템에 원격으로 접근·침입하는 행위로 인해 발생한 사고
- ③ 자율주행모드로 운행 중 발생한 사고로 법원의 확정판결, 사고조사 등에 따라 피보험자의 법률상 손해배상책임이 없다는 것이 인정된 사고(보험사가 선보상후 자율주행차 결함시 車제조사에 구상 청구)